

# Transport pakietów akumulatorów Festool

(baterie litowo-jonowe zwane dalej akumulatorami lub pakietami akumulatorów)

## 1. Przedmowa

### UWAGA!

Niniejsza broszura zawiera opis **transportu pakietów akumulatorów Festool na bazie litowo-jonowej z narzędziami lub bez, a także transportu używanych pakietów akumulatorów i baterii** do wysłania do systemu przyjmowania.

Jednostki zajmujące się przewozem towarów niebezpiecznych wg ADR, musi wyznaczyć pełnomocnika ds. towarów niebezpiecznych, który po ukończeniu niezbędnych szkoleń zakończonych egzaminem będzie w stanie przygotować zestawienie przepisów, których trzeba przestrzegać w przypadku transportu specjalnego. Alternatywnie można wyznaczyć pełnomocnika ds. towarów niebezpiecznych z zewnątrz.

Ogólnych obowiązków wynikających z prawa o przewozie towarów niebezpiecznych, takich jak szkolenia, instruktaże lub wyznaczenie pełnomocnika ds. towarów niebezpiecznych, przestrzegać oddzielnie.

Zasięgnąć informacji na temat dalszych, podstawowych obowiązków jako nadawca, dysponent, właściciel pojazdu i/lub przewoźnik towarów niebezpiecznych.

**Niniejsza krótka prezentacja obowiązków wynikających z prawa o przewozie towarów niebezpiecznych nie zwalnia użytkownika z obowiązku zachowania staranności oraz przestrzegania przepisów zgodnych z oryginalnymi tekstami prawnymi.<sup>1</sup>**

Podkreśla się, że w przypadku naruszenia przepisów nastąpi ukaranie dotkliwymi karami porządkowymi. Niniejsza broszura dotyczy wyłącznie regulacji prawnych dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych. Należy pamiętać, że dodatkowo należy przestrzegać wymagań wynikających z innych dziedzin prawa (np. prawa handlowego, przepisów motoryzacyjnych itp.).

Oferowanemu przez markę Festool akumulatorowi niklowo-metalowo-wodorowemu (BPS 12 S NiMH) jest przypisany numer ONZ (ONZ 3496), jednak do tej pory stosuje się go tylko w transporcie morskim jako towar niebezpieczny klasy 9. W transporcie drogowym akumulator nie jest obecnie sklasyfikowany jako towar niebezpieczny.

---

<sup>1</sup> W tym celu patrz

- (1) „Rozporządzenie w sprawie krajowego i transgranicznego transportu towarów niebezpiecznych drogą lądową, kolejową i żegluga śródlądową (rozporządzenie w sprawie transportu towarów niebezpiecznych drogą lądową, kolejową i żegluga śródlądową – GGVSEB” **w aktualnie obowiązującej wersji**;
- (2) „Europejskie porozumienie z dnia 30 września 1957 r. w sprawie międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych drogą lądową (ADR)” **w aktualnie obowiązującej wersji**.

## **2. Warunki ramowe użytkowania broszury**

Informacje zawarte w niniejszej broszurze są ograniczone do typowych sytuacji, które mogą się Państwu przydarzyć jako dystrybutorowi marki Festool, i **tylko do pakietów akumulatorów przewożonych jako jedynych towarów niebezpiecznych** (wyjątki możliwe tylko wtedy, gdy są jednoznacznie podane w analizach przypadku).

Jednostki przewożące towary niebezpieczne muszą wyznaczyć pełnomocnika ds. towarów niebezpiecznych (wymagany egzamin w izbie przemysłowo-handlowej), o ile nie korzysta się wyłącznie ze zwolnień.

Możliwość zwolnienia stanowi przewóz według „reguły 1000 punktów”, w której niektóre (nie wszystkie!) przepisy ADR muszą być przestrzegane.

Jeżeli baterie litowo-jonowe są przewożone jako jedyne towary niebezpieczne, a ich ilość wynosi **maksymalnie 333 kg**, można stosować tę regułę.

Jeżeli przewóz odbywa się na tych zasadach, nie jest wymagany pełnomocnik ds. towarów niebezpiecznych i nie trzeba również spełniać dodatkowych wymagań dotyczących pojazdów i załogi pojazdów. W szczególności załoga pojazdu musi być kończyć szkolenia w zakresie towarów niebezpiecznych (zakończonego egzaminem).

Z uwagi na fakt, że dla dystrybutora marki Festool stanowi to znaczne ułatwienie podczas transportu akumulatorów litowych, niniejsza broszura ogranicza się do tego przypadku.

**W przypadku większych ilości baterii litowych (powyżej 333 kg) lub zasadniczo przy przewozie innych towarów niebezpiecznych, cały transport należy przeprowadzić jako transport towarów niebezpiecznych zgodnie z przepisami ADR w ruchu lądowym. Broszura nie znajduje wówczas zastosowania. W takich tych przypadkach należy skonsultować się w sprawie przepisów ze specjalistą lub pełnomocnikiem ds. towarów niebezpiecznych.**

W przypadku baterii lub akumulatorów litowych o częściowym zwolnieniu z przepisów ADR decyduje ilość 333 kg, która w przypadku najcięższego obecnie pakietu akumulatorów, BP 18 Li 6,2 AS, odpowiada liczbie 450 szt. tego pakietu. W przypadku mniejszych pakietów akumulatorów wolno przewozić odpowiednio więcej sztuk na tych warunkach.

**W przypadku pakietów akumulatorów z narzędziami** (dołączonych osobno lub zainstalowanych w narzędziach) należy uwzględnić tylko wagę baterii w celu określenia górnej granicy ilości zgodnie z prawem o przewozie towarów niebezpiecznych.

### 3. Zwolnienie z przepisy dotyczące towarów niebezpiecznych (ADR)

W poniższych przypadkach przepisy dotyczące towarów niebezpiecznych nie znajdują zastosowania (pełnej zwolnienie):

Transportowana grupa	Warunki	Charakterystyka
<b>Osoby prywatne</b>	Dla użytku domowego lub prywatnego określa określone i zapakowane w opakowanie detaliczne	Opakowanie detaliczne dotyczy oryginalnych opakowań marki Festool
<b>Klienci biznesowi, którzy w ramach wykonywania swojej działalności transportują pakiety akumulatorów w celu korzystania z narzędzi</b> (np. cieśle, malarze, zakłady stolarskie)	Ilość poniżej 333 kg i uwaga dla kierowcy, że chodzi o towar niebezpieczny i <u>brak transportu zaopatrzenia</u> (transportem zaopatrzenia byłby odbiór pakietów akumulatorów do własnego magazynu klienta biznesowego)	Ilość 333 kg obowiązuje wyłącznie dla <u>czystego transportu</u> pakietów akumulatorów jako towarów niebezpiecznych; z innymi towarami niebezpiecznymi ilość do zwolnienia może znacznie zmaleć lub w ogóle nie występować! W przypadku transportu zaopatrzenia nie jest możliwe całkowite zwolnienie. ➤ <b>w tym celu patrz też analiza przypadku A</b>
<b>Festool</b>  <b>Doradca klienta przedstawicielstwa</b>	Ilość poniżej 333 kg (tylko pakiety akumulatorów Festool) lub zachowanie zasady 1000 punktów (w dalszym ciągu towary niebezpieczne; tylko częściowe zwolnienie) ➤ <b>w tym celu patrz też analiza przypadku D</b>	Z uwagi na fakt, że akumulatorów potrzebują Państwo w celu prezentacji przewóz odbywa się w ramach głównej działalności, czyli „demonstracji narzędzi”. Zwolnienie nie obejmuje sprzedaży akumulatorów.

#### Praktyczna wskazówka:

Trzeba uwierzyć klientowi biznesowemu, który zapewnia, że w jego przypadku nie chodzi o transport zaopatrzenia, ponieważ w żaden sposób nie można tego sprawdzić.

Jeżeli w toku kontroli policyjnej okaże się, że jednak tak się stało, zostaną Państwo pociągnięci do odpowiedzialności w swojej funkcji jako dysponent.

W niepewnych przypadkach można uzyskać potwierdzenie na piśmie, które mówi o tym, że nie jest to transport zaopatrzenia, a przez to można skorzystać ze zwolnienia. Dzięki temu mają Państwo pewność, że nie działali Państwo nieumyślnie ani z premedytacją. W takich przypadkach należy również uzyskać potwierdzenie, że nie załadowano także innych towarów niebezpiecznych i że poinformowano kierowcę o towarze niebezpiecznym w postaci baterii litowych.

## **4. Transport drogowy na uproszczonych warunkach**

### **4.1 Podstawowe obowiązki**

Zakładając, że jako dystrybutor marki Festool, będą Państwo działać jako **dysponent** w myśl przepisów ADR, odpowiadają Państwo za przestrzeganie następujących przepisów.

Podczas przekazywania zapakowanych towarów niebezpiecznych **dysponent** musi sprawdzić, czy opakowanie nie jest uszkodzone. Musi zadbać o to, aby załadunek przesyłki nastąpił tylko wtedy, gdy jest ona szczelnie zamknięta. Stosować się również do informacji zawartych na plaketkach identyfikacji zagrożenia i pozostałych oznaczeń.

Ponadto musi poinformować kierowcę pojazdu o przewozie towarów niebezpiecznych.

**Dysponent i kierowca pojazdu** muszą przestrzegać przepisów dotyczących załadunku i obsługi:

- Kontrola przy wejściu (np. gaśnice, urządzenia służące do zabezpieczenia ładunku, czystość – brak wycieków towarów niebezpiecznych)
- Zakaz załadunku w przypadku stwierdzenia wad
- Zakazy wspólnego załadunku i limity ilościowe na każdy pojazd, nakaz odseparowania od produktów spożywczych, używek i karm
- Przestrzegać przepisów dotyczących nieoczyszczonych pustych opakowań
- Zabezpieczenie ładunku: poszczególne przesyłki należy rozmieścić i zabezpieczyć w taki sposób, aby ich położenie względem siebie i ścian pojazdu mogło się tylko nieznacznie zmieniać.
- Zakaz palenia tytoniu podczas załadunku

**Jeśli również Państwo zajmują się pakowaniem**, obowiązują następujące zasady:

Jako **pakowacz** należy przestrzegać przepisów dotyczących pakowania, w szczególności dotyczące znakowania i etykietowania, a także zakazów pakowania łącznego. Wolno stosować tylko szczelne opakowania. Pakowacz odpowiada również za przestrzeganie przepisów dotyczących stosowania (i znakowania) opakowań dodatkowych.

W przypadku akumulatorów o niskim poziomie zgromadzonej energii można skorzystać z dodatkowych uproszczeń, które opisano w rozdziale 4.3. Przewozić wolno tylko wymienione w tym rozdziale akumulatory wg opisanych w nim przepisów. Wszystkie inne akumulatory muszą być przewożone zgodnie z przepisami opisanymi w rozdziale 4.2.

Jeśli chcą Państwo przewozić akumulatory, które są wymienione w rozdziale 4.3, razem z akumulatorami, które nie są w nim wymienione, w jednym opakowaniu, dla wszystkich akumulatorów w tym opakowaniu obowiązują przepisy rozdziału 4.2.

Jeśli akumulatory wymienione w rozdziale 4.3 są w opakowaniu (lub kilku opakowaniach), które jest (są) zgodne z wymaganiami dotyczącymi rodzaju i oznaczenia zgodnie z rozdziałem 4.3, a niewymienione w nich akumulatory w jednym innym opakowaniu (lub kilku innych opakowaniach), zgodnym (zgodnych) z wymogami rozdziału 4.2, wszystkie przesyłki wolno wysłać w jednej przesyłce. W dokumencie przewozowym należy wymienić tylko baterie zapakowane zgodnie z postanowieniami rozdziału 4.2.

## 4.2 Przepisy transportowe na uproszczonych warunkach

Następujące informacje dotyczą pakietów akumulatorów Festool (baterii litowo-jonowych) i nie wolno ich przenosić na inne baterie. W szczególności dla baterii litowo-metalowych obowiązują te same przepisy, ale inne numery ONZ, w związku z czym należy je odseparować.

Oprócz opisanych tutaj przepisów istnieją jeszcze przepisy szczególne, które ze względu na magazynowaną energię akumulatorów Festool znajdują zastosowanie tylko w przypadku następujących akumulatorów (w tym celu patrz rozdział „4.3 Szczególne przypadki”):

**BP 18 Li 5,2 AS**

**BP 18 Li 3,1 C**

**BP-XS 2,6 Ah Li-Ion.**

W przypadku nazw towarów niebezpiecznych jest istotne, czy są to


- **same pakiety akumulator lub**

czy

- **pakiety akumulatorów są zapakowane z narzędziem lub**
- **pakiety akumulatorów są transportowane z narzędziami.**

W związku z tym istnieją różne numery ONZ i nazwy towarów niebezpiecznych.

**Przy zachowaniu maksymalnej przewożonej ilości 333 kg akumulatorów litowo-jonowych (bez dodatkowych towarów niebezpiecznych) można sformułować następujące uproszczone warunki przewozu:**

<b>Ładunek transportowy</b>	<b>Pakiet akumulatorów</b>	<b>Pakiet akumulatorów <u>zapakowany razem z narzędziem</u></b>	<b>Pakiet akumulatorów <u>w narzędziu</u></b>
<b>Numer ONZ</b>	<b>ONZ 3480</b>	<b>ONZ 3481</b>	<b>ONZ 3481</b>
<b>Oznakowanie towarów niebezpiecznych</b> (podać w dokumencie przewozowym)	BATERIE LITOWO-JONOWE	BATERIE LITOWO-JONOWE, zapakowane razem z narzędziem	BATERIE LITOWO-JONOWE w narzędziach
<b>Przepisy dotyczące opakowania</b>	Opakowania muszą być zgodne z wymaganiami grupy opakowań II.	Pakiety akumulatorów muszą być zapakowane w opakowania wewnętrzne z tektury, które są zgodne z przepisami grupy opakowań II.	Opakowanie zewnętrzne musi być na tyle mocne, aby zapobiec niezamierzonemu uruchomieniu urządzenia podczas transportu.
<b>Oznakowanie przesyłek</b>	 <p>(Nr. 9A)</p>		
<b>Ułatwienia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nie są wymagane żadne instrukcje pisemne</li> <li>• Nie jest wymagane oznakowanie pojazdu (pomarańczowe panele)</li> <li>• Kierowca nie potrzebuje zaświadczenia ADR</li> <li>• Nie obowiązują żadne ograniczenia podczas jazdy przez tunel</li> <li>• Poza członkami załogi pojazdu mogą również jechać pasażerowie</li> <li>• Pojazdy nie muszą mieć zezwolenia na przewóz towarów niebezpiecznych</li> </ul>		

<b>Wymagane wyposażenie samochodu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Przyrządy do zabezpieczenia ładunku</li> <li>• Co najmniej jedna gaśnica (klasy pożarowe A, B, C; o minimalnej pojemności 2 kg proszku; zaplombowane; zwrócić uwagę na datę badania; zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych i łatwy dostęp w pojeździe)</li> </ul>
<b>Dokument przewozowy</b>	<p>Należy wozić ze sobą lub przekazać dokument przewozowy z następującymi informacjami (w czytelnej formie):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ONZ 3480</b> lub <b>ONZ 3481</b> (zgodnie z ładunkiem transportowym, patrz powyżej)</li> <li>• <b>Odpady</b> (<u>tylko do utylizacji</u>)</li> <li>• Nazwa towaru niebezpiecznego (zgodnie z ładunkiem transportowym, patrz powyżej)</li> <li>• <b>9</b> (klasa towarów niebezpiecznych, ale oznaczyć etykietą 9A)</li> <li>• <b>II</b> lub <b>VG II</b> (grupa opakowań)</li> <li>• <b>(E)</b> (kod tunelu)</li> </ul> <p>Wskazówka: Informacje muszą znajdować się w tej kolejności.</p> <p><u>Przykłady:</u>  <i>ONZ 3480 baterie litowo-jonowe, 9, II, (E) lub  ONZ 3480 odpady baterii litowo-jonowych, 9, II, (E) lub  ONZ 3481 baterie litowo-jonowe zapakowane z narzędziem, 9, VG II, (E)</i></p> <p><i>(dalsze informacje można podać w dowolnej kolejności, ale muszą się znajdować)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Liczba i opis przesyłek (np. 2 beczki)</i></li> <li>• <i>Całkowita liczba przewożonych baterii litowych (w kg)</i></li> <li>• <i>Nazwa i adres nadawcy (Państwa adres) oraz odbiorcy</i></li> </ul>



## 4.3 Szczególne przypadki (uproszczone warunki transportu)

Jeżeli występuje energia zmagazynowana wynosząca maksymalnie 100 Wh, można zastosować uproszczone warunki transportu zgodnie z przepisem specjalnym 188 ADR. Jeśli zostaną spełnione wymagania tego przepisu specjalnego, nie trzeba przestrzegać pozostałych przepisów ADR.


**Obecnie wymienione tutaj wymagania dotyczą tylko aktualnie dostępnych akumulatorów:**

**BP 18 Li 5,2 AS**

**BP 18 Li 3,1 C**

**BP-XS 2,6 Ah Li-Ion.**

Wyjątek jest stosowany zazwyczaj w przypadku wysyłania przez firmę Festool, a opakowania mogą być używane w tej formie do dalszej wysyłki. Zgodnie z prawem o przewozie towarów niebezpiecznych wyjątek nie wymaga dokumentu przewozowego (ewentualnie może być wymagany zgodnie z prawem przewozowym).

Ładunek transportowy	Pakiet akumulatorów	Pakiet akumulatorów zapakowany razem z narzędziem	Pakiet akumulatorów w narzędziu
Zastosowanie	Energia nominalna pakietu akumulatorów do 100 Wh		
Przepisy dotyczące opakowania	Baterie muszą być całkowicie zamknięte w opakowaniach wewnętrznych; unikać zwarcia; używać mocnych opakowań zewnętrznych		Baterie muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem i zwarcieniem; stosować skuteczne środki chroniące przed przypadkowym włączeniem; używać wystarczająco mocnych opakowań zewnętrznych
Oznakowanie	<div></div> <div>Wymiary: szerokość 120 mm, wysokość 110 mm patrz też uwagi dotyczące oznakowania</div>		
Wymagany numer ONZ	3480	3481	
Uwagi dotyczące numeru telefonu	Podać numer telefonu zakładu usługowego w danym kraju [w celu uzyskania informacji w razie pytań].		
Charakterystyka	Maksymalna masa brutto na przesyłkę 30 kg	Opakowanie musi wytrzymać próbę wytrzymałości na	



	opakowania musi wytrzymać próbę wytrzymałości na upadek z wysokości 1,2 m	upadek z wysokości 1,2 m	
--	---	--------------------------	--

Zaleca się stosowanie oryginalnych opakowań i oryginalnych oznaczeń marki Festool.

Wolno postępować wyłącznie wg podanych wyżej przepisów dotyczących towarów niebezpiecznych **lub** niniejszej regulacji szczególnej. Mieszanie zawsze jest naruszeniem prawa o przewozie towarów niebezpiecznych i jest odpowiednio karane jako wykroczenie.

## 5. Studium przypadku

Jako studium przypadku są rozumiane następujące sytuacje:

- Odbiór przez klienta biznesowego w ramach wykonywanej przez niego działalności (analiza przypadku A)
- Dostawy do klienta za pośrednictwem firmy spedycyjnej (analiza przypadku B)
- Dostawy do klienta własnymi pojazdami (analiza przypadku C)
- Przewóz narzędzi demonstracyjnych z pakietami akumulatorów przez przedstawiciela marki (analiza przypadku D)

### (A) Odbiór przez klienta biznesowego w ramach wykonywanej przez niego działalności

Transport przez klienta może nastąpić na opisanych powyżej w pkt. 4.2 warunkach, o ile transport wykonuje on w ramach swojej głównej działalności, a ilość nie przekracza 450 l (tutaj w przypadku akumulatorów: 333 kg).

W przypadku zakładów stolarskich są to prace na więźbie dachowej, podczas których w celu korzystania z wymaganych narzędzi są wymagane np. baterie litowo-jonowe.

Jeżeli odbiór nastąpi do jego magazynu wewnętrznego lub zewnętrznego (transport zaopatrzenia), wyjątek nie znajduje zastosowania, a transport należy przeprowadzić zgodnie z przepisami ADR.

Z uwagi na fakt, że jako dysponent można zostać w tym przypadku pociągniętym do odpowiedzialności, należy uzyskać pisemne potwierdzenie, że odbywa się transport zaopatrzenia.

Dodatkowo podczas załadunku należy sprawdzić, czy jest zamontowane deklarowane wyposażenie pojazdu, i przekazać kierowcy dokument przewozowy z wymaganymi informacjami (patrz też podstawowe obowiązki).

**(B) Dostawy do klienta:  
Zaangażowanie firmy spedycyjnej**

W takim przypadku zgodnie z ADR są Państwo **nadawcą** i **dysponentem**.

Firmie spedycyjnej należy zwrócić uwagę na towary niebezpieczne, a oprócz numeru ONZ oraz ilości towarów niebezpiecznych (tutaj pakiety akumulatorowe w kg) przekazać również całkowitą wagę brutto przewożonych towarów (o ile akumulatory są przewożone w narzędziach).

Dzięki tym danym w zależności od pozostałego załadunku przewoźnik będzie w stanie zdecydować, czy może skorzystać ze zwolnień, czy musi wykonać transport, w pełni stosując się do przepisów ADR. Trzeba przekazać dokument przewozowy zawierający pełne dane.

Jako **dysponent** trzeba pamiętać o przestrzeganiu opisanych powyżej obowiązków podczas odbioru.

**(C) Dostawy do klienta: Dostawy do klienta wykonują Państwo samodzielnie**

**1. Standardowy przypadek (zgodnie z rozdziałem 4.2)**

Przestrzegać wszystkich przepisów wymienionych w punkcie „Transport drogowy pakietów akumulatorów Festool na uproszczonych warunkach”. Mają Państwo obowiązki **nadawcy**, **pakowacza**, **dysponenta** i **przewoźnika**.

Jako **nadawca** należy poinformować kierowcę, że będzie przewoził towar niebezpieczny. Należy zadbać o to, aby stosować tylko dopuszczone i odpowiednie opakowania. Należy przekazać kierowcy pojazdu dokument przewozowy dla każdej przesyłki.

Jako **przewoźnik / właściciel pojazdu** odpowiadają Państwo za posiadanie przez kierowcę pojazdu niezbędnego sprzętu do zabezpieczenia ładunku i sprawdzanie dostarczonych gaśnic co 2 lata (w Republice Federalnej Niemiec).

**2. Szczególny przypadek (zgodnie z rozdziałem 4.3)**

Tylko w przypadku przewożenia akumulatorów, o których mowa w rozdziale 4.3, z uwzględnieniem opisanych w nim opakowań i oznaczeń nie muszą być spełnione żadne dodatkowe wymagania.

**3. Mieszane (zgodnie z rozdziałami 4.2 i 4.3)**

Akumulatory wymienione w rozdziale 4.3 nie powinny znajdować się w przesyłkach, w których są zapakowane niewymienione akumulatory.

Jeżeli jednak tak się stanie, przesyłka musi spełniać wymagania opisane w rozdziale 4.2 dotyczące rodzaju i oznaczenia. W wymaganym dokumencie przewozowym uwzględnić tylko te akumulatory, które zostały zapakowane zgodnie z rozdziałem 4.2.

Ponadto wszystkie przesyłki należy dostarczyć jednym transportem. W wymaganym dokumencie przewozowym uwzględnić tylko akumulatory zapakowane zgodnie z rozdziałem 4.2.

**(D) Przewóz narzędzi demonstracyjnych z pakietami akumulatorów przez przedstawiciela marki Festool**

Jeśli zgodnie z ADR jako towar niebezpieczny są transportowane tylko pakiety akumulatorów Festool, przewóz pakietów akumulatorów wykonują Państwo jako przedstawiciel handlowy Festool w ramach swojej głównej działalności (w celu prezentacji), przez co można skorzystać z tej samej reguły wyjątku, jak np. zakłady stolarskie, gospodarstwa leśne lub dyrekcje dróg (patrz rozdział 3). Wyjątek nie przewiduje przewozu akumulatorów w celu sprzedaży lub dla firm trzecich.

Jako najwyższą dopuszczalną ilość stosuje się tutaj wagę 333 kg. Transport odbywa się w ramach zwolnienia ze wszystkich przepisów ADR. Mimo to zawsze pamiętać o stosowaniu zabezpieczenia ładunku.

**6. Zwrot starych akumulatorów**

Wewnątrz Unii Europejskiej Państwa Członkowskie muszą utworzyć system przyjmowania starych baterii do urządzeń.

Z uwagi na fakt, że niniejszą dyrektywę Państwa Członkowskie muszą wprowadzić do prawa krajowego, wprowadzenie odbywa się na różne sposoby. Z tego powodu nie można podać w niniejszej broszurze szczegółowych danych dotyczących systemów zbiórki lub przyjmowania używanych akumulatorów Festool. W razie konieczności dla baterii litowych mogą obowiązywać odrębne przepisy dotyczące przyjmowania.

**W tym zakresie przestrzegać krajowych przepisów dotyczących utylizacji. Nie utylizować akumulatorów razem z odpadami domowymi lub w inny sposób.**

Niniejszą informację opracowano przy współpracy z Umweltkanzlei Dr. Rhein Beratungs- und Prüfgesellschaft mbH, Sarstedt – [www.umweltkanzlei.de](http://www.umweltkanzlei.de)

Sporządzenie niniejszej broszury miało na celu przedstawienie przepisów prawnych w krótkiej i zrozumiałej formie. Ze względu na złożoność i możliwość występowania wielu wariacji na miejscu niniejsza ulotka nie może być kompletna.

Wszelkie wątpliwości wyjaśniać z firmą Festool, organami lub innym odpowiednim specjalistom.