

Dodatkowy dokument przewozowy dla baterii litowo-jonowych poniżej 100 Wh zapakowanych z narzędziami*

Dodatkowy dokument przewozowy do stosowania tylko w przewozach ADR

Przewóz odbywa się zgodnie z przepisem specjalnym 188 ADR / RID / ADN / IMDG. Dlatego pozostałe przepisy prawa o przewozie towarów niebezpiecznych nie mają zastosowania.

Stosowanie w transporcie lotniczym nie jest możliwe.

* Uwaga: w razie konieczności skreślić „zapakowane z narzędziami”

Oznakowane przesyłki zawierają **baterie litowo jonowe** zapakowane z narzędziami*.

Obchodzić się ostrożnie!

W przypadku uszkodzeń opakowań akumulatory należy wyjąć, sprawdzić i w razie potrzeby zapakować od nowa z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.

Postępować przy tym zgodnie z podanymi poniżej instrukcjami.

Zagrożenia

- W przypadku uszkodzenia baterii może wyciekać żrąca ciecz. Unikać kontaktu.
- Kontakt może powodować podrażnienia skóry, poparzenia i oparzenia
- W razie kontaktu cieczy z oczami natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej
- Nie wdychać ewentualnie tworzących się lub wydzielających się oparów – żrące

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Akumulatora używać tylko zgodnie z przeznaczeniem
- Nie otwierać, demontować ani nie upuszczać akumulatora z dużej wysokości.
- Chronić akumulator przed zwarcie – niebezpieczeństwo wybuchu!
- Chronić akumulator przed deszczem i nie zanurzać w cieczach – niebezpieczeństwo zwarcia!
- Chronić akumulator przed bezpośrednimi promieniami słonecznymi, upałem i ogniem.
- Nigdy nie wrzucać akumulatorów do ognia – niebezpieczeństwo wybuchu!
- Nie używać uszkodzonych ani zdeformowanych.

Wyposażenie ochronne (dla zabezpieczenia powinno być stosowane zawsze)

- Rękawice z tworzywa sztucznego, odporne na zasady
- Szczelnie przylegające okulary ochronne
- W miarę możliwości fartuch odporny na zasady

W razie wątpliwości sprawdzić przydatność istniejącego wyposażenia ochronnego, dzwoniąc na podany numer alarmowy.

A – Sposób postępowania w przypadku uszkodzonych opakowań BEZ jednoznacznego wycieku elektrolitu (BRAK śladów cieczy na opakowaniu zewnętrznym):

OSTRZEŻENIE: Nawet jeśli nie jest to widoczne z zewnątrz, elektrolit może mimo to być rozlany wewnątrz

→ Zachować ostrożność i stosować sprzęt ochronny

(1) Wysuszyć przesyłkę, chroniąc przed cieczą, odstawić w bezpieczne miejsce, otworzyć.

Jeśli nie ma śladów cieczy, ostrożnie sprawdzić akumulator pod kątem uszkodzeń:

- (a) Jeśli na akumulatorze ma nie widocznych uszkodzeń
 - o Można ponownie zapakować akumulator
 - o Przed ponownym zapakowaniem wymienić uszkodzone opakowanie na nowe o tych samych właściwościach.
- (b) Jeśli akumulator ma widoczne uszkodzenia,
 - o Przy użyciu chłonnego materiału umieścić w pojemniku odpornym na zasady i zutylizować zgodnie z punktem „Postępowanie w przypadku uszkodzonych akumulatorów”.
 - o Opakowanie uszkodzone na zewnątrz wymienić na nowe o tych samych właściwościach

Wysyłać tylko przesyłki zapakowane i oznaczone zgodnie z przepisami prawa o przewozie towarów niebezpiecznych.

B – Sposób postępowania w przypadku uszkodzonych opakowań z wyciekami elektrolitu (ślady cieczy na opakowaniu zewnętrznym)

OSTRZEŻENIE: Obchodzić się ostrożnie • Unikać kontaktu elektrolitów z oczami
Elektrolit jest łatwopalny: Trzymać z dala od źródeł zapłonu / nie używać otwartego ognia

Jeśli na uszkodzonej od zewnątrz przesyłce są widoczne ślady cieczy, założyć sprzęt ochronny i pracować ostrożnie.

- (1) Wysuszyć przesyłkę, chroniąc przed cieczą, odstawić w bezpieczne miejsce, otworzyć
 - o Ostrożnie wyjąć akumulator. Ostrożnie sprawdzić akumulator. Jeżeli akumulator jest nieuszkodzony (z akumulatora nie wypłynęła ciecz), wymienić opakowanie na nowe o tych samych właściwościach, a następnie wszystko zapakować, oznakować i przewozić dalej zgodnie z obowiązującym prawem o przewozie towarów niebezpiecznych.
 - o W przypadku uszkodzonych akumulatorów (z akumulatora wypływa ciecz) patrz „Postępowanie w przypadku uszkodzonych akumulatorów”

Działania w przypadku KONTAKTU Z ELEKTROLITEM

- Kontakt z oczami: Przez co najmniej 15 minut płukać obficie czystą wodą bez przecierania oczu, a następnie udać się do lekarza
- Kontakt ze skórą: zanieczyszczone cieczą partie skóry obficie umyć wodą i mydłem, jeżeli podrażnienie się utrzymuje, udać się do lekarza
- Wdychanie: Niezwłocznie zapewnić dopływ świeżego powietrza lub tlenu i skonsultować się z lekarzem
- Połknięcie: Jeśli dojdzie do połknięcia elektrolitu, niezwłocznie skonsultować się z lekarzem
- Usuwanie: W miarę możliwości nosić wyposażenie ochronne, wytrzeć chłonną szmatką i zutylizować jako odpad niebezpieczny na składowisku odpadów specjalnych (kod odpadu: 16 06 05 lub 20 01 34)
- Pożar: Pozostać w miejscu poza powstającymi parami i gazami, zwrócić uwagę na kierunek wiatru; zbliżać się do ognia tylko w odzieży ochronnej i z założoną maską tlenową z niezależnym od otoczenia dopływem powietrza; jeżeli jest to możliwe bez narażania się na niebezpieczeństwo, usunąć akumulatory z obszaru ognia; gasić gaśnicą klasy pożarowej D (gaśnica proszkowa do gaszenia pożarów metali palnych)

Postępowanie w przypadku uszkodzonych akumulatorów

Skontaktować się z nadawcą (spółka dystrybucyjna FESTOOL lub importer FESTOOL) zgodnie z dokumentem przewozowym.

- Dowiedzieć się o adres i dane kontaktowe zakładu utylizacji odpadów, z którym firma FESTOOL podpisała umowę
- Skontaktować się z zakładem utylizacji odpadów i oczyszczania w celu przeprowadzenia utylizacji

Wszelkie dodatkowe informacje otrzymają Państwo pod następującym numerem telefonu:

+ 49 7024 804 24400